

VÝROČNÍ ZPRÁVA
Dostupné Služby Imobilních Občanů,
obecně prospěšná společnost
HRADEC KRÁLOVÉ

za rok 2006



Výroční zpráva za rok 2006

obsah

- 1) úvodní slovo
- 2) historie společnosti
- 3) organizační struktura
- 4) dopravní služba
- 5) pomoc při překonávání architektonických bariér
- 6) osobní asistence v rámci dopravní služby
- 7) poradenství
- 8) půjčování ortopedických vozíků
- 9) volný čas
- 10) statistika
- 11) fotopříloha
- 12) účetnictví
- 13) reklamní činnost
- 14) sponzoři

1) ÚVODNÍ SLOVO

Tato výroční zpráva shrnuje rok činnosti obecně prospěšné společnosti a má snahu seznámit zájemce nejen o cílech, které jsme si dali, ale i o tom jak se nám je daří plnit, i to co se nepovedlo.

Velkým přínosem celé činnosti, který se nedá nijak změřit, je aktivní podíl samotných zdravotně postižených osob na rozvoji a chodu služeb, které jsou prioritně zaměřeny v jejich prospěch. Mnozí nečekají až jim někdo jiný něco zařídí, ale svým aktivním přístupem si pomáhají sami. Mnozí z nich jsou i těžce postižení, ale činnost naší společnosti jim pomáhá v aktivním způsobu života.

Naše obecně prospěšná společnost si dala při vzniku několik úkolů a myslím si, že se nám daří mnohé z nich naplňovat. Nakonec každodenní spokojenost, nebo nespokojenost, pociťujete mnozí z vás při využívání služeb. Asi nikomu z nás se v roce 1996 kdy o.p.s. vznikla nezdálo, že se podaří udělat z ničeho dobře fungující společnost, která poskytuje služby mnoha zdravotně postiženým.



Nepřímo lze spokojenost odvodit i od poptávky po našich službách. Je smutnou skutečností, že ani přes rozšíření našich kapacit, ani přes veškerou snahu pracovníků, či nasazení většího počtu techniky nejsme schopni v požadovaném čase pokrýt veškerou poptávku. Denně musíme zklamat mnoho zájemců, protože opravdu naše kapacita není tak velká jako je poptávka po našich službách. To nás velice mrzí, ale bohužel opravdu v našich silách není možnost uspokojit všechny zájemce. Do budoucna to stojí před námi jako velký úkol, kterým se budeme muset přednostně zabírat.

Přesto doufám že i nadále budou naše služby pro zdravotně postižené přínosem a budou jim pomáhat zmírňovat negativní důsledky jejich zdravotního postižení.

Panenka Luděk

Dovětek: oficiální název společnosti je Dostupné Služby Imobilních Občanů, obecně prospěšná společnost, pro zkrácení budeme zde nadále používat zkratku DOSIO o.p.s.

2) HISTORIE SPOLEČNOSTI

Historie DOSIO sahá do roku 1996. Je však pravdou že úvahy okolo podobně poskytovaných služeb se vyskytovali ještě před rokem 1989. Ale bohužel nebylo možné je realizovat. V roce 1992 byla Radou pro humanitární společnosti pořádána krátká ztáží do Holandska o tamním fungování neziskového sektoru. Účastnil se jí Panenka, který po příjezdu začal dávat dohromady skupinu lidí, kteří by byli ochotni získané nápady uskutečnit. V Rotterdamu mimo jiné viděl fungovat městskou dopravní síť automobilů pro dopravu těžce tělesně postižených osob. Protože i v Hradci Králové to byl jeden z největších problémů mobility „vozičkářů“ začal chystat projekt na podobnou společnost.

Trvalo však několik let, než bylo možné celou službu zahájit. Mezitím probíhala řada jednání na různých úrovních a přesvědčování, že myšlenka samostatné dopravní služby pro zdravotně postižené je správná. Zejména tehdejší radnice nebyla tomuto projektu nakloněna s odůvodněním, že chápe, že městská doprava není vhodná např. pro „vozičkáře“, ale řešení viděli v nákupu nízkopodlažních autobusů v rámci Dopravního podniku. Nějaký čas trvalo, než se nám podařilo je přesvědčit, že nízkopodlažní autobusy nejsou řešením pro těžce zdravotně postižené, protože by musely být nasazeny na všechny linky ve všech časech a musely by být bezbariérově upraveny všechny zastávky. I tak zůstává otázkou narušení grafikonu přepravy MHD (delší čas na manipulaci s nájezdovou rampou), nastupování „vozičkáře“ do plně obsazeného autobusu (je potřeba větší prostor) a bezpečnost při přepravě (ukotvení vozíku a připoutání na něm sedící osoby). Ve městě jsou některá místa kam MHD nezajíždí a pro mnohé je docházková vzdálenost na zastávku nepřekonatelná (např. v zimě, za deště, vzhledem ke zdravotnímu stavu...). Po mnoha jednáních přijala „radnice“ naši myšlenku na samostatnou dopravní službu pro zdravotně postižené imobilní osoby. Pak se hledalo řešení jak ji financovat. Město nechtělo přímo se podílet na založení společnosti a tehdejší zákony neumožňovaly založení neziskové organizace. Až počátkem roku 1996 vznikl zákon o obecně prospěšných společnostech, který vyhovoval, alespoň z převážné části, našim potřebám. Jako jedni z prvních jsme v kraji v dubnu 1996 založili o.p.s.

To však byl jen právní rámec činnosti i když velice důležitý. Bylo na nás, abychom sehnali počáteční investice pro nákup speciálního vozidla. Shodou okolností byl vyhlášen na MZ dotační program a podařilo se nám získat prvotní dotaci na nákup vozidla ve výši 1 100 000 Kč. To jen tak tak pokrylo pořízení a vybavení vozidla pro dopravu imobilních osob. Další prostředky na zahájení poskytování služby poskytlo město Hradec Králové a tak na konci října 1996 byl odvezen



v rámci zkušebního provozu první klient. Tomu ještě předcházelo vybudování zázemí - to je dispečink, kanceláře a zabezpečení parkování vozidla a první zaměstnanci. Zázemí jsme nakonec získali na Rehabilitační klinice Fakultní nemocnice ve Staré nemocnici. Tam jsme se setkali s velkým pochopením, které je do dnešního dne, a je zde jak dispečink, tak i kanceláře.

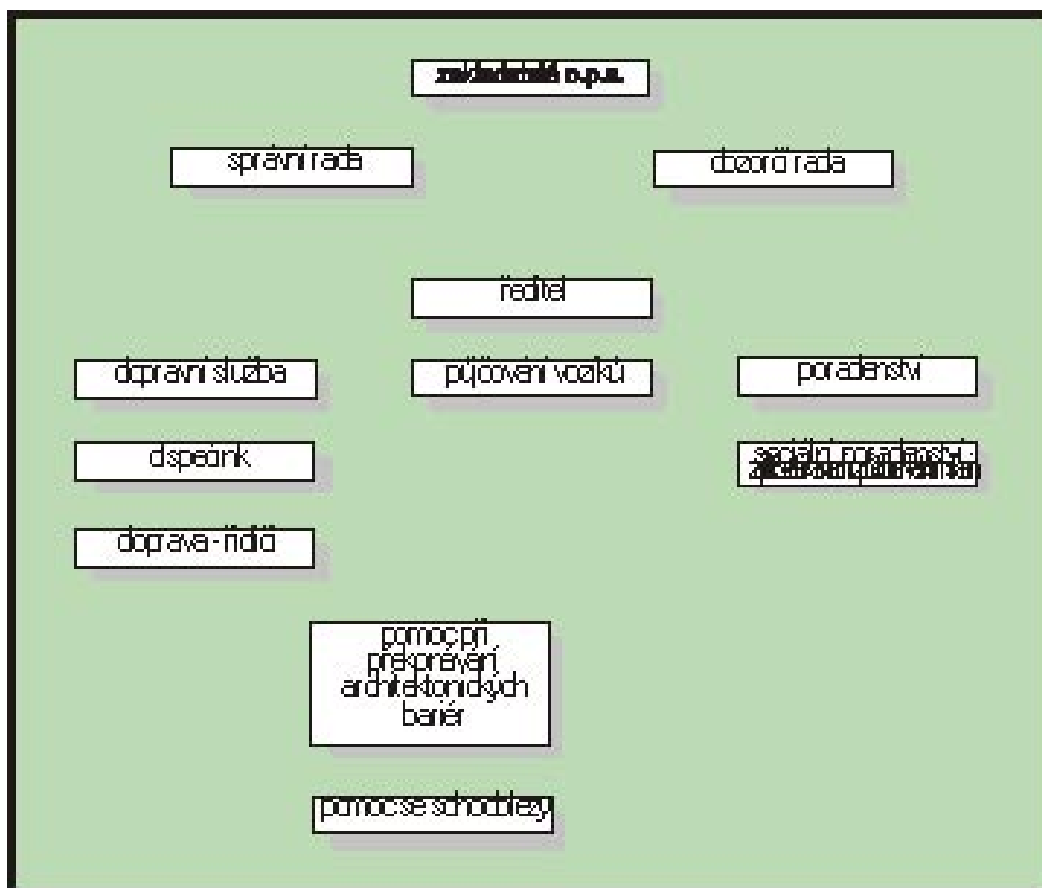
V dalších letech jsme si vždy mys-

leli, že již máme dostatečnou kapacitu pro poskytování dopravní služby, ale vždy po nějakém čase, tak jak se rozšiřovaly informace mezi zdravotně postiženými, došlo ke zvýšení poptávky, nad naše kapacitní možnosti. Tak se nám podařilo v roce 1998 dát do provozu druhý automobil a v roce 2002 třetí. Přesto stále nejsme schopni pokrýt veškerou poptávku po našich službách. Na konci roku 2003



jsme získali čtvrtý automobil, který byl počátkem roku 2004 upraven a vybaven pro dopravní službu a od jara 2004 je v provozu. V roce 2006 jsme zakoupili starší pickup upravený pro převážení jednoho vozíčkáře a jednoho doprovodu.

3) ORGANIZAČNÍ STRUKTURA



V roce 2006 bylo v DOSIO zaměstnáno průměrně 6,73 pracovníků z toho 3,61 osob se změněnou pracovní schopností a 2,25 zaměstnanců se ZPS s těžším zdravotním postižením („vozíčkáři“). Na začátku roku jsme měli 4 řidiče (p.Lorenc, Dostálek, Fídal, Marek) ,v srpnu nastoupil p. Vilím (skončil ve zkušební době

v říjnu) a v prosinci pan Vaněk. Po odchodu sociální pracovníce Mgr. Volkové v srpnu 2003, která odešla pracovat do Charity je poradenství zabezpečováno vlastními silami. Na přijetí nové sociální pracovníce se nedostává finančních prostředků. Dispečink po celý rok zajišťovali p. Kočnar a pí. Trefancová. Ředitelem byl p.Panenka. V poslední době je jádro kolektivu pracovníků stabilní, skládá se z lidí, kteří mají zájem o práci se zdravotně postiženými. Hlavně pracovníci, kteří přicházejí do přímého styku se zdravotně postiženými se k nim chovají velice citlivě s pochopením a podle svých sil a možností se jim snaží maximálně vyjít vstříc. Je naší snahou je udržet ve společnosti.

V posledních letech se nám podařilo stabilizovat pracovní kolektiv a migrace je poměrně malá, většinou ovlivněná finančními prostředky na mzdové náklady.

Přetrvávajícím nedostatkem je uvedení do souladu rejstříku obecně prospěšných společností se skutečností. Musí dojít podle zákona k výměně některých členů správní a dozorčí rady a je potřeba zjednodušit zápis jména na zkratku DOSIO a některé další skutečnosti (změna zakladatelů..).

4) DOPRAVNÍ SLUŽBA

SPECIÁLNÍ DOPRAVNÍ SLUŽBA PRO TĚŽCE ZDRAVOTNĚ POSTIŽENÉ IMOBILNÍ OSOBY

je určena těžce zdravotně postiženým imobilním osobám. Jedná se o všechny držitele průkazu ZTP/P a dále o pohybově postižené držitele průkazu ZTP. Tyto osoby mají vzhledem ke svému handicapu omezenou, nebo zcela znemožněnou možnost využití MHD. Tím jsou omezováni ve svých základních lidských právech a projevuje se to nejen na zhoršení jejich životní situace, zařazení se do společnosti, ale i na omezení možnosti prožití plnohodnotného života, ale také to podstatným způsobem omezuje např. rodinné příslušníky, kteří se zdravotně postiženému musí věnovat ve zvýšené míře na úkor svých potřeb. Proto byl vytvořen systém speciální dopravní služby pro tyto osoby tak, aby navazoval na celý systém dopravy ve městě a regionu a zdravotně postižení jej mohli samostatně používat jako alternativu své dopravy tak, jako mají možnost výběru „zdraví“ lidé.

Běžné prostředky MHD - autobusy, trolejbusy... jsou pro mnohé zdravotně postižené, především pro osoby odkázané na pohyb na ortopedickém vozíku nepřístupné.

Nízkopodlažní vozy, které se v poslední době dostávají do provozu, řeší jen část celého problému. Jsou vhodné například pro starší lidi, méně pohyblivé osoby, maminky s kočárky atd. neřeší však problematiku těch nejtěživěji postižených, především vozíčkářů.



Proč tomu tak je? Především by museli být všechny linky a všechny spoje vybaveny nízkopodlažními vozy a to je v současné době nereálné. Nic neřeší občasné nasazení těchto vozidel na určité trasy. Postižení lidé potřebují svoji přepravu v průběhu celého dne a nelze ani určit časy, kdy je tato doprava potřeba, ani vybrat určitou trasu. Postižení lidé jsou rozptýleni po celém městě a i jejich cíle jsou různě rozloženy po celém městě.

Jedním z rozhodujících a limitujících faktorů je zajištění bezpečnosti dopravovaných osob na ortopedickém vozíku. Jak ukazuje praxe, není možné bezpečně přepravovat osoby sedící na vozíku bez náležitého kotvícího a poutacího systému. Bez těchto speciálních zařízení není myslitelné uskutečňovat přepravu právě těch nejtěživěji postižených osob, které mají omezeny fyzické možnosti např. držení se rukou za madlo, ochrnuté dolní končetiny, ochrnuté břišní a krční svaly apod. To vše jim neumožňuje běžnou dopravu v MHD, kde nemají možnost se za jízdy bezpečně držet například při brždění a v zatáčkách. Ani samotný ortopedický vozík není natolik stabilní, aby neupoutaný mohl být použit pro přepravu pasažéra v MHD bez jeho speciálního ukotvení. Další velkou skupinou postižených, kteří se nemohou sami pohybovat pomocí MHD jsou mentálně postižení.

I nízkopodlažní autobusy a trolejbusy musí být vybaveny další dodatečnou technikou umožňující nástup osoby na ortopedickém vozíku. Jedná se o možnost snížení pérování a tedy světlé výšky vozu na straně u chodníku a výsuvnou plošinou. Zastávky musí být také upraveny na správnou výšku, aby byla umožněna manipulace s rampou a nastoupení vozičkáře. To vše vyžaduje velké finanční nároky a v plném provozu by musel být v grafikonu jízdy vytvořen dostatečně velký prostor pro nastupování a vystupování postižených osob. Především ve špičkách kdy jsou prostředky MHD plně vytíženy je nastupování a manipulace osob na ortopedických vozících určitou komplikací.



Nízkopodlažní prostředky mají smysl zavádět do provozu MHD, ale nelze tím vyřešit dopravu těch nejtěživěji postižených občanů jako jsou např. osoby upoutané na pohyb na ortopedickém vozíku, mentálně postižení a další zdravotní vady.

Projekt speciální dopravní služby vychází ze zkušeností s prací se zdravotně postiženými občany a ze zjištění, že pro skutečnou integraci a návrat do společnosti, pracovní a společenské

uplatnění již nestačí jen sociální zabezpečení, ale jsou nutné konkrétní dostupné služby. Mnoho zdravotně postižených, jejichž intelektuální a psychické schopnosti nejsou nijak jejich handicapem sníženy, se nemůže společensky a pracovním uplatnit, protože např. nemají možnost používat vlastní automobil a hromadná doprava je pro ně nepřístupná, nebo pro architektonické bariéry se nedostane do mnoha budov, úřadů atd. a nemohou se bez vlastního doprovodu pohybovat mimo svůj domov. Zdravotně postižení využívají, pokud mohou (ale ne všichni tuto možnost mají), pomoci rodinných příslušníků, ale jejich možnosti jsou omezené vzhledem k náročnosti péče o TTP. Péče rodiny se proto většinou soustředí na základní životní potřeby, ale již mnohdy nezbyvá mnoho sil ani času na společenské, kulturní či sportovní vyžití, na pomoc při pracovním uplatnění a mnoha dalších činnostech, které zdravý člověk považuje za samozřejmost. Handicapovaní lidé o ně přicházejí mnohdy z příčin, které jsou pro ně nezvládnutelné, ale za pomoci vybudovaného centra by se jim jejich možnosti značně rozšířily.

Speciální dopravou se rozumí takový systém dopravy, který je přímo vytvářen a uzpůsoben přepravě právě těch nejtěživěji postižených osob a odstraňuje nedostatky prvních tří způsobů dopravy a navíc umožňuje poskytnout klientům další doplňkové služby. Tento systém jim poskytuje možnost samostatného způsobu života a zmírňuje negativní důsledky jejich zdravotního postižení.

Je založen na tom, že služba musí být pro zdravotně postižené dostupná a to jak místem a časem, tak i cenou. Bez splnění těchto podmínek ztrácí podstatnou část svého smyslu.

Předpokladem jsou speciálně vybavené a upravené automobily, kam je možné najíždět buď přímo, nebo pomocí zdvihacích plošin i osobám sedících na ortopedických vozících bez nutnosti jejich přesezení. Tyto automobily musí být vybaveny speciální poutací a kotvicí technikou, která umožňuje jak bezpečně a pevně ukotvení ortopedického vozíku, tak i připoutání osoby na něm sedící. Bez toho není možné dopravu uskutečnit. Doprava musí být pomocí dispečinku organizována tak, aby byla pro klienty časově dostupná. Je dobré, když obsluhující posádka vozu tvoří dva zdraví lidé, fyzicky schopní, kteří mohou klientům poskytnout pomoc např. při překonávání architektonických bariér a pod. Tím tato služba teprve dostává vyšší smysl a rozšiřuje životní možnosti zdravotně postiženým lidem.



V celém regionu mimo dopravní služby poskytované DOSIO o.p.s. dosud neexistuje jiný vhodný způsob dopravy pro tělesně postižené lidi - především „vozičkáře“. Městská hromadná doprava je vybavována nízkopodlažními autobusy, ale nemůže sloužit pro běžnou pravidelnou přepravu „vozičkářů“ a tak jsou tito lidé odkázáni na dopravu vlastními automobily, nebo pomocí najímaných lidí. To samozřejmě

pro ně nese velké komplikace, některým to znemožňuje běžný pohyb a zapojení se do života společnosti. Řešení pomocí upravených autobusů nájezdni plošinou, nebo nízkopodlažních vozidel není optimální, protože by musela být upravena všechna vozidla na všech linkách a to je finančně nepřijatelné a pro postižené ne zcela optimální řešení. V regionu je rozmístění těžce tělesně postižených osob celkem stejnoměrně rozptýlené a není tedy možné určit nejzatíženější spoj, který by přicházel v úvahu. Dalším důvodem pro nepraktičnost tohoto řešení je i bezpečnost přepravovaných „vozičkářů“. Je tu také určitá obava z reakce zdravé veřejnosti, zvláště ve špičkách a přeplněných vozidlech, kdyby tam nastupoval vozičkář. Pak by se mohla dobře míněná pomoc obrátit proti těm, kterým byla určena.

V rámci regionu je také celá řada jinak soběstačných tělesně postižených lidí, kteří se pro architektonické bariéry, ať již v místě svého bydliště nebo v místě, kam se potřebují dostat, nemohou pohybovat bez doprovodu. Mnozí z nich však nemají možnost si kdykoli takový fyzicky zdatný doprovod zajistit sami. To samozřejmě má velice negativní důsledky pro jejich život. Nejvýhodnějším řešením se ukázalo založení speciální služby, která by pomocí upravených vozidel pro přepravu sedících osob na ortopedických vozících zajišťovala jejich přepravu z místa bydliště až do místa, kam chtějí cestovat. Jedná se tedy o přepravu z místa na místo bez nutnosti docházení na vzdálenou zastávku. Výhodou speciálního auta je možnost přepravy „vozičkářů“ sedících na ortopedických vozících bez nutnosti jejich přesezení. Tím je usnadněna přeprava především osob s nejtěžším tělesným postižením a osob používajících elektrické vozíky. Pro ně je jinak individuální přeprava kvůli neskladnosti vozíku velice komplikovaná a v mnoha případech neuskutečnitelná. Zde je úloha našeho centra DOSIO o.p.s., které informuje klienta nejen o rehabilitačních, kompenzačních a ortopedických pomůckách, o sociálně právní oblasti, či pracovně právní oblasti, o zákonech, o architektonických bariérách a možnosti jejich odstraňování, možnostech pracovního uplatnění atd., ale zároveň mu bude moci nabídnout i konkrétní dostupné služby. Centrum pomáhá nejen osobám upoutaným na pohyb na ortopedických vozících, ale např. i mentálně postiženým, zrakově postiženým, kteří mají obdobné problémy a mnohdy se sami také bez speciální pomoci nemohou samostatně pohybovat.

Prioritní záležitostí je možnost dopravy v rámci regionu speciálními automobily pro převoz osob sedících na ortopedických vozících (i elektrických) bez nutnosti přesezení. Součástí centra je i osobní asistence zajišťována náhradní civilní službou, která jim pomáhá při překonávání



architektonických bariér, při nákupech, jednáních na úřadech, či při návštěvě kulturních podniků, či při cestě do centra pomoci a pod.. V praxi to znamená, že posádka vozidla vyzvedá klienta doma a dopraví jej až na místo určení a pokud někde jsou architektonické bariéry pomohou mu je překonat. Tím dojde k podstatnému rozšíření možností pro postižené lidi, ať již v pracovním uplatnění, nebo i v osobním životě. Služba zároveň slouží i pro přepravu těchto lidí k lékaři, kdy sanitní vozidla nejsou uzpůsobena pro jejich dopravu i s ortopedickými vozíky.

Je provozován dvousměrný provoz, který pokrývá většinu aktivit během dne s možností individuálního sjednání termínu i mimo tuto dobu. V centru je radiodispečink, který organizuje a optimalizuje přepravu a kde je také možné si ji telefonicky zajistit.

V současné době jsou námi provozovaná vozidla již v některých denních úsecích (ranní doprava postižených lidí do zaměstnání, postižených dětí do škol a osob převážených k lékařům a jejich odpolední návrat) již plně vytížena a další zájemce o přepravu musíme odmítat. I v ostatní době se využití vozidel pomalu blíží jejich maximu a zájem o dopravu má stále narůstající charakter. Celá služba tak pro mnohé ztrácí smysl, když se nemohou spolehnout na jistotu, že pro ně opravdu přijedeme, kdy budou potřebovat. Velkým problémem je, když speciální automobil je na údržbě a nemůže jezdit, nebo kdyby se stala porucha a byl vyřazen na delší čas z provozu. Postižení lidé, kteří jej pravidelně používají a umožnil jim právě zapojit se do života společnosti a dělat aktivity, které jim byly do této doby znemožněny, si již na tuto službu natolik přivyknuli, že v případě jejího výpadku to pro ně znamená jen obtížně řešitelný problém.

5) DOPOMOC PŘI PŘEKONÁVÁNÍ ARCHITEKTONICKÝCH BARIÉR se změřením na osoby na ortopedických vozících

V rámci dopravní služby je klientům poskytována pomoc při překonávání architektonických bariér. Jedná se o pomoc při překonávání obrubníků, obtížného terénu, vzdáleností a pod. Tato služba rozvíjí možnosti především osobám na ortopedických vozících a umožňuje jim nezávislý způsob života podle jejich představ a pomáhá odstraňovat jedno z největších jejich omezení - architektonické bariéry.

6) OSOBNÍ ASISTENCE se změřením na osoby na ortopedických vozících

V rámci dopravní služby je poskytována potřebným klientům osobní asistence. Jedná se především o možnost donesení nákupu, pomoc osobám na ortopedických vozících a pod, pomoc s oblékáním atd. Tato služba má za úkol zvýšit možnost samostatného způsobu života především osobám



na ortopedických vozících a odbourat jejich závislost na pomoci příslušníků rodiny, známých a pod.

7) SOCIÁLNĚ PRÁVNÍ PORADENSTVÍ

Poradenství je zajišťováno vlastními silami po odchodu sociální pracovníce. Je poskytováno především zdravotně postiženými, kteří mají vlastní zkušenosti a v DOSIO byl vybudován archiv katalogů. Informace se týkají dávek sociální podpory, příspěvků, životního minima, nároků zdravotně postižených, bezbariérových úprav bytů a objektů, úprav motorových vozidel a pod. Pokud je třeba pomůžeme klientovi vyjednat pomoc na Magistrátu - sociálním odboru, případně Krajském úřadu.

PORADENSTVÍ V OBLASTI KOMPENZAČNÍCH A REHABILITAČNÍCH POMŮCEK

SE ZAMĚŘENÍM NA OSOBY NA ORTOPEDICKÝCH VOZÍČÍCH

Poradenství je zajišťováno vlastními silami, především osobami se zdravotním postižením. Podáváme informace o kompenzačních pomůckách, jednotlivých prodejích a úpravách, o bezbariérových úpravách bytů a objektů, o úpravách motorových vozidel a pod. DOSIO nejen informuje o nárocích a možnostech, ale kde příslušnou žádost podat, jaké formuláře jsou potřeba a o dalších náležitostech, ale v odůvodněných případech (kdy klient není sám schopen si potřebnou záležitost vyřídit) můžeme pomoci klientovi vše potřebné zařídit. Snažíme se zprostředkovávat kontakt mezi vlastníky jednotlivých pomůcek a novými zájemci, aby si je mohli prohlédnout a poradit se o zkušenostech s jejich užíváním a také zprostředkovat kontakt s jednotlivými prodejci a úpravci.





PORADENSTVÍ V OBLASTI VZDĚLÁVÁNÍ, REKVALIFIKACE A PRACOVNÍ REHABILITACE se změřením na osoby na ortopedických vozících

DOSIO se snaží zajišťovat kontakt mezi zaměstnavateli, kteří vyhledávají pracovníky se ZPS a uchazeči o zaměstnání. Shromažďujeme informace o možných zaměstnáních, pracovních rekvalifikacích,

o volných pracovních místech pro „vozičkáře“ Vše ve spolupráci s ÚP. Bohužel nabídka volných pracovních míst je minimální.

PORADENSTVÍ A MAPOVÁNÍ BEZBARIÉROVOSTI VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH BUDOV

se změřením na osoby na ortopedických vozících

V DOSIO je možné zjistit základní informace o bariérovosti budov ve městě, případně i mimo město, o možnostech přístupnosti pro vozičkáře a ve spolupráci s dopravní službou DOSIO možnost zabezpečit přístup pro osoby na mechanických i elektrických ortopedických vozících do bariérových budov. DOSIO se snaží shromažďovat a vyhledávat jednotlivé údaje o přístupnosti objektů.

8) PŮJČOVÁNÍ ORTOPEDICKÝCH VOZÍKŮ A DALŠÍCH POMŮCEK

V DOSIO je možné krátkodobé zapůjčení mechanických vozíků a elektrického vozíku a od roku 2004 i chodítka. Jedná se o případy, kdy vlastní ortopedický vozík je mimo provoz, nebo dočasně pro změnu zdravotního stavu osoba potřebuje ke svému pohybu ortopedický vozík. Jedná se o krátkodobé řešení dočasné situace (čekání na opravu a pod.) Tato služba má těžce zdravotně postiženým umožnit i v nenadálé situaci řešit jejich problém a umožnit jim běžný způsob života na který jsou zvyklí (docházet do zaměstnání, škol, za zábavou a pod.)

9) ORGANIZACE VOLNÉHO ČASU

se změřením na osoby
na ortopedických vozících

DOSIO pořádá společensky, kulturně poznávací akce např. zájezdy za kulturou a poznáváním, především do míst, kam by se osoby na ortopedických vozících obtížně dostávaly.

Tato činnost je nedílnou





součástí naší činnosti. Účastní se jí mnohdy zdravotně postižení lidé, kteří nemají jinou možnost dostat se za poznáním někam jinam než v okruhu svého bydliště. Jsou to mnohdy i osamělý lidé, kteří se již delší dobu nemohou dostat mimo své bydliště. Považujeme tuto činnost za každodenní součást života každého člověka a snažíme

se ji podle svých možností podporovat. Je tu finančně i časově náročná činnost, ale zájem a nadšení účastníků nám jednoznačně dává za pravdu, že tato činnost není samoučelná. Velice přispívá ke zlepšení psychické pohody zdravotně postižených lidí a mnohým umožňuje dostat se do míst, kam by se bez DOSIO nedostali. Cíle těchto akcí volíme tak, aby byly různorodé a umožnily každému si vybrat podle svých zájmů. V roce 2006 jsme uskutečnily celkem 16 těchto akcí, kterých se celkem účastnilo 237 lidí (z toho 102 „vozičkářů“, 74 o berlích nebo špatně chodících a 61 doprovodů) . Jednalo se o 2x zájezd na divadelní představení (Fidlovačka-Aje to v pytli, Bez zábradlí-Každý rok ve stejnou dobu, 2x na muzikálové představení (HDK-Jekyll a Hyde, Kalich-Tajemství), 1x Státní opera (Nabucco) do pražských divadel, 3x zájezd na výstavy(Čáslav-Starkl, Praha Hrad - výstava Karel IV, Brno - Rehaprotec) a 6x za poznáváním kulturních památek (Lednice, Holice-muzeum Holuba-N.Hrady-Litomyšl, Bechyně-Kratochvíle-Hluboká n.V.-Ohrada, Slavonice-J.Hradec-Pelhřimov, Praha-tel.vysílač-Kampa-Vyšehrad, Česká Skalice Ratibořice-vánoce) 1x muzea (Zbuzany-automuzeum Praga- Lešany - vojenské technické muzeum), 1x zájezd na nákupy (Pardubice-Globus) .

číslo	akce	počet účastníků	počet vozíčkářů	počet lidí o berlích	počet doprovodů	počet aut	počet vozů	počet osob	počet lidí
1	zájezd na výstavu Karel IV. v Praze	11	4	1	6	2	2	10	10
2	zájezd na výstavu Karel IV. v Praze	14	1	1	12	2	2	13	13
3	zájezd na výstavu Karel IV. v Praze	21	11	1	9	2	2	13	13
4	zájezd na výstavu Karel IV. v Praze	14	4	1	9	2	2	13	13
5	zájezd na výstavu Karel IV. v Praze	14	4	1	9	2	2	13	13
6	zájezd na výstavu Karel IV. v Praze	14	4	1	9	2	2	13	13
7	zájezd na výstavu Karel IV. v Praze	14	4	1	9	2	2	13	13
8	zájezd na výstavu Karel IV. v Praze	14	4	1	9	2	2	13	13
9	zájezd na výstavu Karel IV. v Praze	14	4	1	9	2	2	13	13
10	zájezd na výstavu Karel IV. v Praze	14	4	1	9	2	2	13	13
11	zájezd na výstavu Karel IV. v Praze	14	4	1	9	2	2	13	13
12	zájezd na výstavu Karel IV. v Praze	14	4	1	9	2	2	13	13
13	zájezd na výstavu Karel IV. v Praze	14	4	1	9	2	2	13	13
14	zájezd na výstavu Karel IV. v Praze	14	4	1	9	2	2	13	13
15	zájezd na výstavu Karel IV. v Praze	14	4	1	9	2	2	13	13
16	zájezd na výstavu Karel IV. v Praze	14	4	1	9	2	2	13	13
celkem		237	102	11	124	11	11	124	124

Průměrně se účastní 14,81 osob z toho 6,37 vozičkářů, 4,81 o berlích a 3,62 doprovodů a jede 2,81 aut.

Účastníci si velice pochvalují, že mají možnost se dostat z domu a navštívit místa a akce, kam jinak neměli možnost se dostat. DOSIO zabezpečuje při těchto akcích i překonání architektonických bariér, takže i osoby na ortopedických vozících mohou navštívit místa kam by jinak neměli přístup.

Věříme, že tato činnost podstatným způsobem přispívá ke spokojenému životu zdravotně postižených osob a vynaložená práce a finanční prostředky nejsou investovány samoučelně. Naší snahou bude v této činnosti pokračovat i nadále.





FINANCE V ROCE 2006

Příjmy			Výdaje
tržby z činnosti	318 003	81 014	materiál
doprava pro ZP	64 187	333 927	PHM
ostatní příjmy	5 879	237 698	opravy a údržba
		13 891	cestovné
příjmy	0	14 960	energie
		210 797	ostatní služby
příjmy z reklamy	0	1 276 435	mzdové náklady
		425 085	SP + ZP
úroky BÚ	2 715	5 500	DOPP
		161 945	ostatní
sponzorské dary	2 500	35 849	škody
pojistné plnění	35 849		
přefakturace nafty zaměstnanců	30 001		
opravy předchozích let	0	2 797 101	celkem
doplatek UP rok 2005	-688		
tržby za přefakturaci vstupenek	5 700	60 516	odpisy
dorovnání účtu 389	0		
		2 977 945	celkem s odpisy
CELKEM	464 834		
dotace	2 460 669		
celkem získáno	2 925 503		

REKLAMA

DOSIO v rámci své činnosti nabízí reklamní plochu na svých vozidlech a propaguje některé podniky.

V roce 2003 byla podepsána smlouva s reklamní agenturou Kompakt Poděbrady, kteří pomocí zajištěných reklam zakoupily nové vozidlo Ford Transit, které je polepano řadou reklamních ploch a je na šest let zapůjčeno pro DOSIO. Po uplynutí této doby bude možné vozidlo odkoupit a Kompakt zabezpečí další nové vozidlo. Vozidlo je upraveno za pomoci Fóra vozíčkářů pro dopravu osob na ortopedických vozících a je dáno do provozu od jara 2004. V roce 2005 se nám podařilo uzavřít smlouvu o reklamě a propagaci s Povodím Labe.

ZABEZPEČENÍ PROJEKTU

projekt Centra služeb, informací a pomoci se speciální dopravní službou pro těžce zdravotně postižené imobilní osoby je organizován a může probíhat jen díky pomoci

Ministerstva zdravotnictví ČR

Krajského úřadu Královéhradeckého kraje

Magistrátu města Hradec Králové

Úřadu práce Hradec Králové