

VÝROČNÍ ZPRÁVA 2012



DOSIO
obecně prospěšná společnost
HRADEC KRÁLOVÉ

Údaje o společnosti

Název společnosti: Dostupné Služby Imobilních Občanů, o.p.s.

Právní forma: obecně prospěšná společnost

IČO: 64789705

DIČ: nejsme plátcí DPH

Registrace: Zapsaná v rejstříku obecně prospěšných společností, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl O, vložka 6

Zakladatelé: Vladimír Renčín, Luděk Panenka, Ivana Fričová, AAG spol. s r. o., RTV GEMMA spol. s r. o., Fórum vozíčkářů – sdružení osob pohybujících se na ortopedickém vozíku, MUDr. Eva Vodičková

Sídlo: Úzká 205, 500 03 Hradec Králové

Kancelář a dispečink: Pod Zámečkem 404/80, 500 06 Hradec Králové

Telefon: 491 020 020, 491 022 380, 776 702 800, 777 702 803

E-mail: reditel.dosio@email.cz

Web: www.dosio.cz

BÚ: I08352681/0300

Vznik společnosti: Dostupné služby imobilních občanů o.p.s. vznikla 15. dubna 1996 za účelem podpory znevýhodněných občanů a jejich zařazení do pracovního a osobního života.

Druh obecně prospěšných služeb: poskytování dopravy zdravotně postižených občanů, zejména osob odkázaných na pohyb na ortopedickém vozíku, poskytování osobní asistence (v rámci návazných služeb), poradenská a konzultační činnost zdravotně postiženým osobám osvětová a publikační činnost v oblasti zdravotně postižených občanů

Pracovně právní vztahy: k 31. 12. 2012 bylo ve společnosti zaměstnáno 9 osob v pracovním poměru, z toho 8 osob s různým stupněm zdravotního postižení

Obsah

údaje o společnosti	3
úvodní slovo	7
historie společnosti	8
organizační struktura	10
služby	
aktivizační služby	10
poradenství	11
půjčovna	12
speciální dopravní služba	13
dopomoc při překonávání bariér	15
statistika	16
zaměstnanost	16
hospodaření	17
spolupráce a podpora	18
fotopříloha	19



Úvodní slovo

Tato výroční zpráva se snaží dát obrázek o naší činnosti, naší práci a i dobrých výsledcích, kterých jsme pro své klienty dosáhli.

Velkým přínosem celé činnosti, který se nedá nijak změřit, je aktivní podíl samotných zdravotně postižených osob na rozvoji a chodu služeb, které jsou prioritně zaměřeny v jejich prospěch. Mnozí nečekají až jim někdo jiný něco zařídí, ale svým aktivním přístupem si pomáhají sami. Mnozí z nich jsou i těžce postiženi, ale činnost naší společnosti jim pomáhá v aktivním způsobu života.

Když se v roce 1996 rodily první nápady a plány, že takováto služba zde chybí a byla by zde potřeba, nikoho z nás nenapadlo, že se sami pustíme do založení společnosti a posléze ji budeme i provozovat. Nakonec se to ukázalo jako nejlepší řešení a v roce 2012 uplynulo již 16 let naší činnosti. Za tu dobu se podařilo z ničeho vybudovat funkční společnost, která poskytne každoročně více jak 15 000 úkonů. V kraji nikdo takové služby v takovém rozsahu a troufám si říci i takové kvalitě neposkytuje. Měli bychom si toho vážit, protože udržet odpovídající rozsah služeb i jejich kvalitu v dnešní době není nic lehkého.

Je potřeba nejen vyzdvihnout všechny organizace a jedince, kteří nám pomáhají, nebo nás finančně podporují (patří jim poděkování na konci VZ), ale také je nutné poděkovat našim zaměstnancům, kteří odvádějí velký a poctivý kus práce i když ne nijak závratně finančně ohodnocené, ale o to víc morálně oceňované.

V roce 2008 jsme v důsledku nového zákona 108/2006Sb museli projít určitými změnami a doufám, že i nové služby, které jsme zavedli a chystáme se i nadále zavádět budou všem našim uživatelům ku prospěchu.

Snahou nás všech pracovníků DOSIO je poskytovat odpovídající služby ve prospěch zdravotně postižených v co nejvyšší kvalitě, aby byli s nimi spokojeni a účinně jim pomáhaly v jejich obtížných životních situacích a umožnily jim prožívat svůj život podle svých představ.

Panenka Luděk, ředitel DOSIO

Historie společnosti

Historie DOSIO sahá do roku 1996. Je však pravdou že se úvahy okolo podobně poskytovaných služeb objevovaly ještě před rokem 1989, ale bohužel nebylo možné je realizovat. V roce 1992 byla Radou pro humanitární společnosti pořádána krátká stáž do Holandska, o tamním fungování neziskového sektoru. Účastnil se jí Panenka, který po příjezdu začal dávat dohromady skupinu lidí, kteří by byli ochotni získané nápady uskutečnit. V Rotterdamu mimo jiné viděl fungovat městskou dopravní síť automobilů pro dopravu těžce tělesně postižených osob. Protože i v Hradci Králové to byl jeden z velkých problémů mobility „vozičkářů“ začal chystat projekt na podobnou společnost.

Trvalo však několik let, než bylo možné celou službu zahájit. Mezitím probíhala řada jednání na různých úrovních a přesvědčování, že myšlenka samostatné dopravní služby pro zdravotně postižené je správná. Zejména tehdejší radnice nebyla tomuto projektu nakloněna s odůvodněním, že chápe, že městská doprava není vhodná např. pro „vozičkáře“, ale řešení viděli v nákupu nízkopodlažních autobusů v rámci Dopravního podniku. Nějaký čas trvalo, než se nám podařilo je přesvědčit, že nízkopodlažní autobusy nejsou řešením pro těžce zdravotně postižené, protože by musely být nasazeny na všechny linky ve všech časech a musely by být bezbariérově upraveny všechny zastávky. I tak zůstává otázkou narušení grafikonu přepravy MHD (delší čas na manipulaci s nájezdovou rampou), nastupování „vozičkáře“ do plně obsazeného autobusu (je potřeba větší prostor) a bezpečnost při přepravě (ukotvení vozíku a připoutání na něm sedící osoby). Ve městě jsou některá místa kam MHD nezajíždí a pro mnohé je docházková vzdálenost na zastávku nepřekonatelná (např. v zimě, za deště, vzhledem ke zdravotnímu stavu...). Po mnoha jednáních přijala „radnice“ naši myšlenku na samostatnou dopravní službu pro zdravotně postižené imobilní osoby. Pak se hledalo řešení jak ji financovat. Město se nechtělo přímo podílet na založení společnosti a tehdejší zákony neumožňovaly založení neziskové organizace. Až počátkem roku 1996 vznikl zákon o obecně prospěšných společnostech, který vyhovoval, alespoň z převážné části, našim potřebám. Jako jedni z prvních jsme v kraji v dubnu 1996 založili o.p.s.

To však byl jen právní rámec činnosti, i když velice důležitý. Bylo na nás, abychom sehnali počáteční investice pro nákup speciálního vozidla. Shodou okolností byl vyhlášen na MZ dotační program a podařilo se nám získat prvotní dotaci na nákup vozidla ve výši 1 100 000 Kč. To jen tak tak pokrylo pořízení a vybavení vozidla pro dopravu imobilních osob. Další prostředky na zahájení poskytování služby poskytlo město Hradec Králové a tak na konci října 1996 byl odvezen v rámci zkušebního provozu první klient. Tomu ještě předcházelo vybudování zázemí - to je dispečink, kanceláře a zabezpečení parkování vozidla, a první zaměstnanci. Zázemí jsme nakonec získali na Rehabilitační klinice Fakultní nemocnice ve Staré nemocnici. Tam jsme se setkali s velkým pochopením.

V dalších letech jsme si vždy mysleli, že již máme dostatečnou kapacitu pro poskytování dopravní služby, ale vždy po nějakém čase, tak jak se rozšiřovaly informace mezi zdravotně postiženými, došlo ke zvýšení poptávky, nad naše kapacitní možnosti. Tak se nám podařilo v roce 1998 dát do provozu druhý automobil a v roce 2002 třetí. Na konci roku 2003 jsme pořídili čtvrtý automobil, který byl počátkem roku 2004 upraven a vybaven pro dopravní službu a od jara 2004 je v provozu. V roce 2006 jsme zakoupili starší pickup upravený pro převážení jednoho vozičkáře a jednoho doprovodu. Ten jsme pro celkovou opotřebovanost vyřadili z provozu v roce 2010 a místo něj pořídili starší VW T4. Přesto stále nejsme schopni pokrýt veškerou poptávku po našich službách.

Na začátku jsme poskytovali jen samotnou dopravní službu, ale brzo se ukázalo, že je potřeba k ní nabídnout i další služby, a tak v průběhu let byla zavedena osobní asistence nejprve v rámci dopravy a posléze i jako samostatná činnost, poradenství, pomoc při překonávání architektonických bariér (dnes vlastníme již 4 „schodolezy“, a jsme schopni prakticky po každém schodišti dopravit imobilní osobu na mechanickém, nebo i elektrickém vozíku po schodech), dovážíme obědy do bytů, léky a pomůcky, nákupy a poskytujeme i další služby, jako jsou např. zájezdy a pořádání různých akcí a to především pro osoby na ortopedických vozících.

Tolik úvod a krátký exkurz do historie společnosti, který sepsal jeden z hlavních iniciátorů, spoluzakladatel, a (ač sám na vozíku) dlouholetý ředitel této společnosti, pan Luděk Panenka, a který pochází z Výroční zprávy za rok 2010. Od té doby se událo mnohé a nejzávažnější skutečností je, že tento neobyčejně pracovitý a obětavý člověk v červnu 2012 zemřel. Jeho úmrtí přišlo natolik náhle a neočekávaně, že se společnost ocitla na pokraji kolapsu, ze kterého se jen těžko a dlouze vzpamatovávala. Jelikož byl pan Panenka zvyklý dělat si téměř vše, co se týkalo řízení firmy sám, bylo neobyčejně těžké na jeho práci navázat. Nemluvě o tom, že nikdo neměl s podobnou prací zkušenost a že administrativní překážky se zprvu zdály takřka nepřekonatelné. Dalším problémem bylo, že za peníze, jimiž je obecně prospěšná společnost schopná ohodnotit práci svých zaměstnanců, včetně ředitele, se nám nepodařilo sehnat žádného zkušenějšího manažera, který by se této práci ujal. Nezbylo tedy než vybrat z vlastních řad, a tak volba nakonec padla na dosavadního zástupce pana Panenky, Jindřicha Oplta, který jediný měl alespoň jakýsi přehled o tom, co se děje, alespoň jakýsi, byť velmi malý, předpoklad situaci zvládnout, a nejméně ze všech se dokázal bránit faktu, že jinak se půjde společně s ostatními devíti zaměstnanci dát zaregistrovat na Úřad práce a několik set klientů využívajících služeb společnosti DOSIO přijde o možnost relativně volného pohybu po světě. V provizorních podmínkách tak (z pověření dosavadní správní rady) dovedl společnost relativně úspěšně zkonsolidovanou do konce roku. Jelikož však nemá s těmito věcmi žádné zkušenosti, bude letošní Výroční zpráva výrazně odlišná od těch předchozích, a to zdaleka ne jenom grafickým provedením.

Jindřich Oplt, ředitel DOSIO, o.p.s.



Organizační struktura

Správní a dozorčí je zapsána do rejstříku obecně prospěšných společností. Předsedkyní SR je paní Marie Šanderová (sama používá elektrický ortopedický vozík) a členy SR jsou dále RNDr. Jarmila Mrtková a Luděk Nevoral (oba jsou vozičkáři). DR je ve složení Zbyněk Zeman (předseda), Vladimír Renčín (výtvarník) a Zdeněk Švarc (vozičkář).

Kolektiv zaměstnanců je stabilizovaný. Krédem DOSIO v tomto směru je, že když poskytujeme služby pro zdravotně postižené, také budou přednostně v DOSIO zaměstnáváni. Vycházíme z toho, že tito zaměstnanci se změněnou pracovní schopností mají také větší pochopení pro problémy zdravotně postižených a sami většinou také obtížně hledají zaměstnání.

Sociálně aktivizační služby

se zaměřením na osoby na ortopedických vozících

Z nabídky služeb, které můžeme nabídnout je vyžadována služba organizace volného času. Pokud by se na nás obrátil klient s jiným požadavkem jsme schopni jej nasměrovat na specializované organizace, podle jeho potřeb a zájmu. V současnosti jiné požadavky klienti na naše služby v tomto směru neuplatnili.

DOSIO pořádá společensky-kulturně poznávací akce např. zájezdy za kulturou a poznáváním, především do míst, kam by se osoby na ortopedických vozících obtížně dostávaly.

Tato činnost je nedílnou součástí naší činnosti. Účastní se jí mnohdy zdravotně postižení lidé, kteří nemají jinou možnost dostat se za poznáním někam jinam než v okruhu svého bydliště. Jsou to mnohdy i osamělí lidé, kteří se již delší dobu nemohou dostat mimo své bydliště. Považujeme tuto činnost za každodenní součást života každého člověka a snažíme se ji podle svých možností podporovat. Je to finančně i časově náročná činnost, ale zájem a nadšení účastníků nám jednoznačně dává za pravdu, že tato činnost není samoučelná. Velice přispívá ke zlepšení psychické pohody zdravotně postižených lidí a mnohým umožňuje dostat se do míst, kam by se bez DOSIO nedostali. Cíle těchto akcí volíme tak, aby byly různorodé a umožnily každému si vybrat podle svých zájmů. V roce 2012 jsme oproti předchozím létům uskutečnili už jenom 8 těchto akcí, kterých se celkem účastnilo 108 lidí (z toho 46 „vozičkářů“).

Účastníci si velice pochvalují, že mají možnost dostat se z domu a navštívit místa a akce, kam by jinak neměli možnost se dostat. DOSIO zabezpečuje při těchto akcích i překonání architektonických bariér, takže i osoby na ortopedických vozících mohou navštívit místa, kam by jinak neměli přístup.

Věříme, že tato činnost podstatným způsobem přispívá ke spokojenému životu zdravotně postižených osob a vynaložená práce a finanční prostředky nejsou investovány samoučelně. Naší snahou je v této činnosti pokračovat i nadále, nicméně z ekonomických a personálních důvodů ji musíme omezit.



Sociálně právní poradenství

Poradenství je zajišťováno vlastními silami po odchodu sociální pracovníce. Je poskytováno především zdravotně postiženými, kteří mají vlastní zkušenosti a v DOSIO byl vybudován archiv katalogů. Informace se týkají dávek sociální podpory, příspěvků, životního minima, nároků zdravotně postižených, bezbariérových úprav bytů a objektů, úprav motorových vozidel apod. Pokud je třeba pomůžeme klientovi vyjednat pomoc na Magistrátu - sociálním odboru, případně Krajském úřadu - pokud klient o to požádá je možné mu poskytnout doprovod a pomoc při vyřizování osobních záležitostí.

Poradenství v oblasti kompenzačních a rehabilitačních pomůcek

se zaměřením na osoby na ortopedických vozících

Poradenství je zajišťováno vlastními silami, především osobami se zdravotním postižením. Podáváme informace o kompenzačních pomůckách, jednotlivých prodejích a úpravách, o bezbariérových úpravách bytů a objektů, o úpravách motorových vozidel a pod. DOSIO nejen informuje o nárocích a možnostech, ale kde příslušnou žádost podat, jaké formuláře jsou potřeba a o dalších náležitostech, ale v odůvodněných případech (kdy klient není sám schopen si

potřebnou záležitost vyřídit) můžeme pomoci klientovi vše potřebné zařídit. Snažíme se zprostředkovávat kontakt mezi vlastníky jednotlivých pomůcek a novými zájemci, aby si je mohli prohlédnout a poradit se o zkušenostech s jejich užíváním a také zprostředkovat kontakt s jednotlivými prodejci a úpravci.

Poradenství v oblasti vzdělávání, rekvalifikace a pracovní rehabilitace

se změřením na osoby na ortopedických vozících

DOSIO se snaží zajišťovat kontakt mezi zaměstnavateli, kteří vyhledávají pracovníky se ZPS a uchazeči o zaměstnání. Shromažďujeme informace o možných zaměstnáních, pracovních rekvalifikacích, o volných pracovních místech pro „vozičkáře“, vše ve spolupráci s ÚP. Bohužel nabídka volných pracovních míst je minimální.

Poradenství a mapování bezbariérovosti veřejně přístupných budov

se změřením na osoby na ortopedických vozících

V DOSIO je možné zjistit základní informace o bariérovosti budov ve městě, případně i mimo město, o možnostech přístupnosti pro vozičkáře a ve spolupráci s dopravní službou DOSIO možnost zabezpečit přístup pro osoby na mechanických i elektrických ortopedických vozících do bariérových budov. DOSIO se snaží shromažďovat a vyhledávat jednotlivé údaje o přístupnosti objektů.

Poskytujeme poradenství i organizacím at' již se jedná o zajištění bezbariérovosti pracoviště, zaměstnávání zdravotně postižených apod. i v dalších otázkách souvisejících s problematikou ZP.

Pokud je potřeba jsme schopni klienty nakontaktovat na odborníky v dané oblasti, nebo zajistit odpověď z jiných zdrojů (poradenství dalších organizací specializovaných na poradenství).

Půjčování ortopedických vozíků a dalších pomůcek

V DOSIO je možné krátkodobé zapůjčení mechanických vozíků, elektrického vozíku, elektrického vozíku kombinovaného se schodolezem, nájezdových ližin i chodítek. Jedná se o případy, kdy vlastní ortopedický vozík je mimo provoz, nebo dočasně pro změnu zdravotního stavu osoba potřebuje ke svému pohybu ortopedický vozík. Jedná se o krátkodobé řešení dočasné situace (čekání na opravu apod.) Tato služba má těžce zdravotně postiženým umožnit i v nenadálé situaci řešit jejich problém a umožnit jim běžný způsob života na který jsou zvyklí (docházet do zaměstnání, škol, za zábavou apod.). Snažíme se půjčovnu rozšiřovat, nové pomůcky získáváme většinou z darů fyzických osob.

Speciální dopravní služba pro těžce zdravotně postižené imobilní osoby

je určena těžce zdravotně postiženým imobilním osobám. Jedná se o všechny držitele průkazu ZTP/P a dále o pohybově postižené držitele průkazu ZTP. Tyto osoby mají vzhledem ke svému handicapu omezenou, nebo zcela znemožněnou možnost využití MHD. Tím jsou omežovány ve svých základních lidských právech a projevuje se to nejen na zhoršení jejich životní situace, zařazení se do společnosti, ale i na omezení možnosti prožití plnohodnotného života, ale také to podstatným způsobem omezuje např. rodinné příslušníky, kteří se zdravotně postiženému musí věnovat ve zvýšené míře na úkor svých potřeb.

Proto byl vytvořen systém speciální dopravní služby pro tyto osoby tak, aby navazoval na celý systém dopravy ve městě a regionu a zdravotně postižení jej mohli samostatně používat jako alternativu své dopravy tak, jako mají možnost výběru „zdraví“ lidé.

V celém regionu mimo dopravní služby poskytované DOSIO o.p.s. dosud neexistuje jiný vhodný způsob dopravy pro tělesně postižené lidi - především „vozičkáře“. Běžné prostředky MHD - autobusy a trolejbusy - jsou pro mnohé zdravotně postižené, především pro osoby odkázané na pohyb na ortopedickém vozíku nepřístupné. Nízkopodlažní vozy, které se v poslední době dostávají do provozu, řeší jen část celého problému. Jsou vhodné například pro starší lidi, méně pohyblivé osoby, maminky s kočárky atd., neřeší však problematiku těch nejtěživěji postižených, především vozičkářů. Jednak postižení lidé jsou rozptýleni po celém městě a i jejich cíle jsou různě rozloženy po celém městě, a jednak jedním z rozhodujících a limitujících faktorů je zajištění bezpečnosti dopravovaných osob na ortopedickém vozíku. Jak ukazuje praxe, není možné bezpečně přepravovat osoby sedící na vozíku bez náležitého kotvícího a poutacího systému. Bez těchto speciálních zařízení není myslitelné uskutečňovat přepravu právě těch nejtěživěji postižených osob, které mají omezeny fyzické možnosti např. držení se rukou za madlo, ochrnuté dolní končetiny, ochrnuté břicho a krční svaly apod. To vše jim neumožňuje běžnou dopravu v MHD, kde nemají možnost se za jízdy bezpečně držet například při brzdění a v zatáčkách. Ani samotný ortopedický vozík není natolik stabilní, aby neupoutaný mohl být použit pro přepravu pasažéra v MHD bez jeho speciálního ukotvení. Další velkou skupinou postižených, kteří se nemohou sami pohybovat pomocí MHD jsou mentálně postižení.

Projekt speciální dopravní služby vychází ze zkušeností s prací se zdravotně postiženými občany a ze zjištění, že pro skutečnou integraci a návrat do společnosti, pracovní a společenské uplatnění již nestačí jen sociální zabezpečení, ale jsou nutné konkrétní dostupné služby. Mnoho zdravotně postižených, jejichž intelektuální a psychické schopnosti nejsou nijak jejich handicapem sníženy, se nemůže společensky a pracovní uplatnit, protože např. nemají možnost používat vlastní automobil a hromadná doprava je pro ně nepřístupná, nebo pro architektonické bariéry se nedostanou do mnoha budov, úřadů atd. a nemohou se bez vlastního doprovodu pohybovat mimo svůj domov. Zdravotně postižení využívají, pokud mohou (ale ne všichni tuto možnost mají), pomoci rodinných příslušníků, ale jejich možnosti jsou omezené vzhledem k náročnosti péče o TTP. Péče rodiny se proto většinou soustředí na základní životní potřeby, ale již mnohdy nezbývá mnoho sil ani času na společenské, kulturní či sportovní vyžití, na pomoc při pracovním uplatnění a mnoha dalších činnostech, které zdravý člověk považuje za samozřejmost. Handicapovaní lidé o ně přicházejí mnohdy z příčin, které jsou pro ně nezvládnutelné, ale za pomoci vybudovaného centra by se jim jejich možnosti značně rozšířily.

Speciální dopravou se rozumí takový systém dopravy, který je přímo vytvářen a uzpůsoben přepravě právě těch nejtěživěji postižených osob a odstraňuje nedostatky prvních tří způsobů dopravy a navíc umožňuje poskytnout klientům další doplňkové služby. Tento systém jim poskytuje možnost samostatného způsobu života a zmírňuje negativní důsledky jejich zdravotního postižení.

Je založen na tom, že služba musí být pro zdravotně postižené dostupná a to jak místem a časem, tak i cenou. Bez splnění těchto podmínek ztrácí podstatnou část svého smyslu.

Služba zároveň slouží i pro přepravu těchto lidí k lékaři, kdy sanitní vozidla nejsou uzpůsobena pro jejich dopravu i s ortopedickými vozíky.

V současné době jsou námi provozovaná vozidla již v některých denních úsecích (ranní doprava postižených lidí do zaměstnání, postižených dětí do škol a osob převážených k lékařům a jejich odpolední návrat) již plně vytižena a další zájemce o přepravu musíme odmítat. I v ostatní době se využití vozidel pomalu blíží jejich maximu a zájem o dopravu má stále narůstající charakter. Celá služba tak pro mnohé ztrácí smysl, když se nemohou spolehnout na jistotu, že pro ně opravdu přijedeme, kdy budou potřebovat. Velkým problémem je, když speciální automobil je na údržbě a nemůže jezdit, nebo kdyby se stala porucha a byl vyřazen na delší čas z provozu. Postižení lidé, kteří jej pravidelně používají a umožnil jim právě zapojit se do života společnosti a dělat aktivity, které jim byly do této doby znemožněny, si již na tuto službu natolik přivykli, že v případě jejího výpadku to pro ně znamená jen obtížně řešitelný problém.

Od roku 2009 jsou vozidla vybavena GPS a dispečer má detailní přehled o jejich pohybu. Tím můžeme lépe organizovat přepravu a zkrátit dojezdové časy ke klientům. Také lze sledovat pohyb vozidel i zpětně a v případě reklamací lze objektivně určit časy a pohyb vozidel. Nemůže také dojít k neoprávněným, nebo soukromým jízdám.



Dopomoc při překonávání architektonických bariér

se změřením na osoby na ortopedických vozících

V rámci dopravní služby je klientům poskytována pomoc při překonávání architektonických bariér. Jedná se o pomoc při překonávání obrubníků, obtížného terénu, vzdáleností a pod. Tato služba rozvíjí možnosti především osobám na ortopedických vozících a umožňuje jim nezávislý způsob života podle jejich představ a pomáhá odstraňovat jedno z největších jejich omezení - architektonické bariéry.



Statistika služeb

Základní údaje

V roce 2012 bylo celkem uskutečněno 19 475 přeprav těžce zdravotně postižených imobilních osob (což ji více než třináctiprocentní nárůst proti roku 2011).

Celkem za dobu trvání služeb DOSIO bylo uskutečněno 202 108 přeprav (11/1996 - 12/2012).

Vlastníme a dopravní službu zajišťujeme sedmi speciálně upravenými vozidly Ford Tranzit, VW Transporter a Peugeot

- č. 1 stáří 15 let kapacita 3 vozíky + 3 sedící chodící
- č. 2 stáří 13 let kapacita 2 vozíky + 3 sedící chodící
- č. 3 stáří 10 let kapacita 4 vozíky + 1 sedící chodící
- č. 4 stáří 7 let kapacita 4 vozíky + 1 sedící chodící
- č. 5 stáří 8 let kapacita 8 sedících chodících
- č. 6 stáří 12 let kapacita 1 vozík + 5 sedících chodících
- č. 7 stáří 20 let - upraveno pro rozvoz obědů
- č. 8 stáří 10 let, kapacita 8 sedících chodících

Službu se schodolezy zajišťujeme dvěma typy schodolezů pro mechanické a pro elektrické ortopedické vozíky.

Přeprav se schodolezy bylo uskutečněno v roce 2012 704 a ujetu nahoru a dolů více jak 54 134 schodů.

Na službách schodolezy jsou závislí někteří klienti, kteří pravidelně dojíždějí na dialýzu do Fakultní nemocnice. Bez této služby by nemohli zůstat ve svém domácím prostředí a museli by být buď hospitalizováni, nebo umístěni na LDN.

Mezi náklady, které jsou pro nás důležité, patří nárůst cen nafty, který pokračoval i v roce 2012 takovým způsobem, že jsme museli od května upravit cenu našich služeb směrem nahoru. I tak ale naše auta ujela v roce 2012 téměř 153 700 km a spotřebovala 14 328 l nafty za 541 263 Kč.

Mezi další náklady, které se neustále zvyšují (i vlivem změny DPH) je cena služeb a také cena za opravy aut, jelikož náš vozový park je poměrně starý, a udržovat ho v provozuschopném stavu je čím dál náročnější a dražší.

Zaměstnanost

V roce 2012 bylo zaměstnáno v DOSIO celkem 11 osob (z toho 2 pouze v prvním pololetí).

K 31. 12. 2012 bylo celkem 9 zaměstnanců a z nich

5 osob na plný úvazek a 2 osoby na poloviční úvazek a 2 osoby na úvazek 0,75.

K 31.12. 2012 byly v DOSIO zaměstnány

2 osoby ZPS s TZP (z toho 2 osoby na ortopedických vozících),

4 osoby TP, 2 osoby se ZPS a 1 osoba zdravá.

z toho:

1 administrativní pracovník (OZZ)

2 dispečeri (TZP)

6 řidičů (1 zdravý, 1 OZZ, 4 OZP)

V roce 2012 byl k 31.12. 2012

průměrný přepočtený počet všech zaměstnanců 8,24

průměrný přepočtený počet zaměstnanců ZP 5,85

průměrný přepočtený počet zaměstnanců TZP 1,28

průměrný přepočtený počet zdravých zaměstnanců 1,11

procento plnění zákonné podmínky §78 117,60

V roce 2012 probíhal ve spolupráci s Úřadem práce v Hradci Králové projekt přípravy na zaměstnání pro zdravotně znevýhodněné osoby.

Finance v roce 2012

Příjmy

tržby z činnosti	1 689 454,17
ostatní příjmy	3 999,26
celkem	1 693 453,43

dotace	1 450 000,00
příspěvek na mzdy od ÚP	860 286,00

Celkem získáno 4 003 739,43

Výdaje

PHM	541 263,80
spotř. materiál	39 320,90
energie, voda	39 999,09
opravy a údržba	235 417,40
cestovné	4 765,00
ostatní služby	414 737,62
mzdové náklady	2 265 046,00
ostatní, odpis nedobyt. pohl.	7 156,00
úrok – úvěr ESSOX	4 615,41
jiné ostatní náklady	151 305,55
odpisy NHIM-IM	93 221,00

Celkem vydáno 3 796 847,77

Na částečnou úhradu neinvestičních nákladů v roce 2012 bylo podle dohody poskytnuto MMHK celkem 1 450 000 Kč. V roce 2012 bylo z této dohody čerpáno 1 450 000 Kč na úhradu dohodnutých nákladů a příspěvek byl vyčerpán beze zbytku.

Zabezpečení projektu

projekt Centra služeb, informací a pomoci se speciální dopravní službou pro těžce zdravotně postižené imobilní osoby je organizován a může probíhat jen díky pomoci

- Úřad práce Hradec Králové
- Město Hradec Králové

a díky podpoře řady fyzických i právnických osob

Spolupráce

Spolupracujeme s některými organizacemi poskytujícími sociální služby na území města Hradec Králové a naše služby navazují na jejich činnost.

- Daneta
- Prointepo
- MŠ, Speciální ZŠ a Praktická škola
- Centrum sociální pomoci a služeb
- Stacionář, MŠ a ZŠ speciální NONA
- Kimberly Clark, s.r.o.

DOSIO spolupracuje na tvorbě komunitního plánu města Hradec Králové a jeho služby jsou v něm zahrnuty a dále spolupracuje na „strategickém plánu“ KK.

- Komunitní plán města Hradec králové
- Strategický plán soc. služeb KK

Fotopříloha



